

Bassin d’Arcachon : avec le E-Picnic, Dubourdieu fait passer un cap à la motorisation électrique des bateaux



Le nouveau bateau de promenade du chantier Dubourdieu en essai sur le Bassin. © Crédit photo : DUBOURDIEU

Par Bruno Béziat - b.beziat@sudouest.fr

Publié le 02/05/2023 à 15h33

Lauréat des Trophées innovation nautisme de « Sud Ouest », le chantier Dubourdieu vient de mettre au point un bateau 100 % électrique à l'impressionnante autonomie, idéal pour un plan d'eau comme le Bassin

C'est un bateau qui a d'incontestables atouts. Et son premier est l'autonomie. Car le E-Picnic est doté d'une propulsion 100 % électrique. Or, exactement comme pour les automobiles, le principal obstacle à l'achat d'un mode de transport 100 % électrique est sa capacité à tenir sans recharge. C'est particulièrement vrai pour un bateau puisqu'on se trouve en général au milieu de l'eau, assez loin par définition d'une prise électrique.

Les solutions hybrides – thermique associé à l'électrique – avaient donc jusqu'à présent le vent en poupe dans les propositions innovantes et écoresponsables pour le nautisme, grâce à la sécurité de propulsion qu'elles offrent. Le tout nouveau E-Picnic du chantier Dubourdieu va peut-être changer la donne, au moins pour des plans d'eau comme le bassin d'Arcachon ou les lacs. Son autonomie annoncée après essais est de dix heures

à six nœuds (11 km/h). Idéal pour une balade de quatre ou cinq heures comme le font beaucoup d'estivants ici, le tout dans le silence et sans pollution.

Voilà principalement pourquoi le jury des Trophées Innovation Nautisme, organisé par « Sud Ouest » avec l'Atlantic Cluster et la Région Nouvelle-Aquitaine, a remis le grand prix au chantier Dubourdieu pour son E-Picnic, lors du Salon nautique d'Arcachon. L'autonomie est bien son plus grand atout, et elle a été rendue possible par un travail de fond d'écoconception afin d'en tirer le meilleur parti sur tous les plans : ligne, hydrodynamisme, poids, matériaux.

Des partenaires

Cette récompense salue aussi un virage déjà pris par l'entreprise historique située au port de Larros à Gujan, et qui a été créée en 1800, ce qui en fait le plus ancien chantier naval français en activité. Cette innovation est en fait la consécration d'une démarche écoresponsable engagée de longue date. Dubourdieu a réalisé de nombreux bateaux hybrides et électriques. On peut citer par exemple le Greenboat sur le bassin d'Arcachon en 2012, qui a été décliné en version catamaran pour la Communauté urbaine de Bordeaux en 2013, ou encore « Le Petit mousse », bateau de promenade 100 % électrique pour l'étang du Jardin public de Bordeaux.

« Les peintures sont non solvantées et l'antifouling de nouvelle génération sans biocide et sans cuivre »

Le dernier né, E-Picnic, a pour origine une commande de la société Riviera Seine qui souhaitait développer une activité de balades touristiques sur des bateaux électriques au cœur de Paris. Emmanuel Martin, le patron du chantier Dubourdieu, allait alors s'associer à l'architecte naval Laurent Marbeau d'Orion Naval Engineering, et à la société E-Nautic pour la motorisation électrique, basée au port d'Arcachon, afin de concevoir ce bateau vertueux pouvant transporter 12 passagers, avec une autonomie maximum.



Emmanuel Martin, le patron du chantier Dubourdieu, et l'architecte naval Laurent Marbeau d'Orion Naval Engineering, lors de la présentation du projet.

B. B.

Son dessin est à la croisée d'un navire à moteur rapide et d'une pinasse pour la balade. Le travail a particulièrement porté sur l'hydrodynamisme de la carène pour améliorer ses performances. Le bateau est aussi doté d'un système d'assistance à l'éco-pilotage pour optimiser la gestion de l'énergie. Mais surtout, il a fallu en diminuer le poids afin de diminuer sa consommation. Tout a été pensé dans ce sens.

Les concepteurs ont fait le choix de l'aluminium marin, qui présente aussi l'intérêt d'être hautement recyclable. Pour les éléments extérieurs de mobilier, des matériaux naturels ont été privilégiés, comme du liège des Landes. « Les peintures sont non solvantées et l'antifouling de nouvelle génération sans biocide et sans cuivre », précise Emmanuel Martin. L'E-Picnic coche bien toutes les cases d'un navire innovant et respectueux de l'environnement. Après la Seine, le chantier gujanais espère bien enregistrer de nouvelles commandes.